

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt tirsdag 3. april 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 50-52**

**mandag 11. december 2017 – søndag 31. december 2017**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

## 6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

MR i ordinære tog (igen)  
Eftermiddagstog Str-Ti-Str-Hr-Str  
Tog 5536 med sidste tog på Thybanen  
Tredje dag i K18 med MR  
Eftermiddags- og aftentog kørt med litra MR  
MR 4037+37 skal reparerer på mdt Fa  
MR i tog RV 3745 (Fa-Str)  
MR-kørsel på Den Skrå Bane genoptages  
ER-togsæt rg i Es

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 9 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

To sneplowe kommer til Str

## 10 **KØREPLANER**

Ny køreplan  
MR-driften genoptaget  
Tog RA 5110 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:25, er aflyst  
Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst  
Tog RA 5413 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:18, kører i øjeblikket  
Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst  
Tog 3709 erstattes af tog 8329  
Tog 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54, er aflyst  
Tog 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:08, er aflyst  
Sneplowe flyttes Fa-Str  
Tog RA 5312 fra Silkeborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:09, kører  
Tog RA 5148 fra Varde til Esbjerg, afgang kl. 12:52, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket  
Tog RA 5041 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 13:16, er aflyst  
Tog RA 5042 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:53, er aflyst  
Tog 5218 fra Vemb til Skjern, planlagt ankomst til Vemb kl. 08:54, kører i øjeblikket  
Tog 5443 fra Silkeborg til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:46, holder i øjeblikket  
Der kører i øjeblikket ingen tog mellem Silkeborg og Herning, grundet baneforhold  
Tog RA 5350 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 13:07, er aflyst  
Tog RA 5354 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 13:54, er aflyst  
Tog RA 5349 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 13:12, er aflyst  
Tog RA 5351 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 13:49, er aflyst  
Tog 5158 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 13:50, er aflyst  
Tog 5356 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 14:07, er aflyst  
Tog 5357 mellem Aarhus H og Svejbæk, afgang kl. 14:00, er aflyst  
Tog 5357 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 14:49, er aflyst  
Tog RA 5159 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 14:31, er aflyst  
RETTELSE: Tog RA 5356 mellem Silkeborg og Aarhus H med afgang kl. 14:51 kører  
Tog 5463 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 14:54 er aflyst

Tog 5368 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:07 er aflyst  
 Tog RA 5170 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 15:50, er i øjeblikket ca. 35 min. forsinket  
 Tog 5051 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 14:59, er aflyst  
 Tog 5064 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 16:28, er aflyst  
 Tog RA 5234 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 13:12, kører i øjeblikket  
 Tog RA 5033 fra Esbjerg til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 12:48, kører i øjeblikket  
 Tog RA 5648 fra Skjern til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 13:52, kører i øjeblikket  
 Tog 5332 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 10:07, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
 Tog RA 5339 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 11:00, er i øjeblikket ca. 16 min. forsinket  
 Tog RA 5369 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 16:00, er i øjeblikket ca. 16 min. forsinket  
 Tog RA 5458 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:48, kører  
 Tog RA 5480 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 21:19, kører  
 Tog RA 5047 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 14:16, er aflyst  
 Tog RA 5048 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 14:53, er aflyst  
 Tog RA 5053 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 15:16, er aflyst  
 Tog RA 5159 fra Esbjerg til Skjern, afgang kl. 14:31, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket  
 Tog RA 5054 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 15:53, er aflyst  
 Tog RA 5165 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 15:31, er aflyst  
 Tog RA 5172 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 16:52, er aflyst  
 Tog 5124 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 09:17, kører i øjeblikket  
 Tog RA 5134 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 10:52, kører i øjeblikket  
 Tog RA 5374 mellem Bording og Aarhus H, afgang kl. 18:40, er aflyst  
 Tog RA 5375 mellem Silkeborg og Herning, afgang fra Silkeborg kl. 17:49, er aflyst  
 Tog RA 5378 mellem Herning og Silkeborg, afgang fra Herning kl. 17:46, er aflyst  
 Tog 5375 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 17:49, er aflyst  
 Togene kører ikke mellem Herning og Engesvang  
 Togene mellem Engesvang og Herning er aflyst  
 Tog 5391 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 20:18, er aflyst  
 Togene kører i øjeblikket ikke mellem Silkeborg og Herning  
 Der kører i øjeblikket ikke tog mellem Herning og Silkeborg  
 Togene kører igen mellem Silkeborg og Herning  
 Togene kører igen mellem Herning og Silkeborg  
 Tog RA 5029 fra Esbjerg til Ribe, planlagt ankomst til Bramming kl. 10:43, kører i øjeblikket  
 Tog 5256 fra Vemb til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 17:12, kører i øjeblikket  
 Tog 5261 fra Ringkøbing til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 18:06, kører i øjeblikket  
 Tog RA 5202 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 04:31, er aflyst  
 Tog RA 5207 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 06:16, er aflyst  
 Tog 5370 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 15:56, er aflyst  
 Tog 5175 fra Esbjerg til Skjern, afgang kl. 17:36, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
 Tog RA 5001 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 05:38, er aflyst  
 Tog RA 5014 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 06:38, er aflyst  
 Tog RA 5460 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 16:47, er aflyst  
 Tog RA 5475 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 16:54, er aflyst  
 Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Langå  
 Tog RA 5470 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 17:38, er aflyst  
 Længere rejsetid mellem Langå og Aarhus H: Fejl på en skinne  
 Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Langå er genoptaget  
 Tog 5187 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 18:52 er aflyst  
 Tog 669 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 21:17, er aflyst  
 Tog 670 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 22:06, er aflyst  
 Tog RA 5712 mellem Niebüll og Tønder, afgang kl. 20:09, er aflyst  
 Tog RA 5713 mellem Tønder og Niebüll, afgang kl. 21:06, er aflyst

## 18 **TRÆKKRAFT**

Kommende maling af ME 1503

## 18 **GODSVOGNE**

To tankvogne på Vj Havn

## **PERSONVOGNE**

### **18 TOGSÆT**

Tre togsæt på p-risten i Str  
MR i drift i året 2017's sidste tre uger

## **S-TOG**

### **18 METRO**

Åbning af Aarhus Letbane er fortsat uafklaret  
Trafikstyrelsen forventer at godkende Letbanen sent 20. dec.  
Breaking news: Aarhus Letbane godkendt  
Letbanen åbner torsdag 21. december  
Radioavisen: Aarhus Letbane åbner i dag  
Indvielsestaler ved Dokk1  
Letbanen er åben på strækningen Aarhus H – Universitetshospitalet  
Første køretur med AL  
Universitetshospitalet  
Universitetsparken  
Århus sporveje  
Sete sporvogne på åbningsdagen torsdag 21. december 2017  
Aarhus Letbane åbner torsdag den 21. december  
Letbanen bliver Østjyllands S-tog  
Letbanen populær fra første dag  
Stilren letbane får østjysk identitet  
Aarhus køber samme letbanetog som Bergen  
Stregkort Letbanen Myldretid + dagtimer  
Stregkort Letbanen Aften + weekend  
Letbanen er godkendt og indviet  
Letbanens første betalende passagerer

## **FÆRGER**

### **26 VETERANMATERIEL OSV.**

OHJ 38 færdig og driftsklar

## **SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN**

### **26 FASTE ANLÆG**

Ny gangbro over Lg Station  
Rettelsesblade 937-971 til TIB-S  
Rettelsesblade 1258-1262 til TIB-S  
Forbindelsesbanen Hab – Haderslev Havn asfalteret  
Ugyldiggjorte overkørselssignal sat op på Thybanen  
Broen ved Mog  
Skinnebrud i km 153,3 Lg-Ha

### **28 UDLAND**

Seks dræbt, da tog ramte motorvej

## 28 **DIVERSE**

Førerløse S-tog skal styres af private aktører  
Siden 2003 har DSB mistet 75 pct. af alle sine kunder  
Farvel til baneavisen  
Så kom letbanen i gang  
Mand ramt af tog på Bording Station  
Endelig kører letbanen  
Endelig kan passagerer køre med letbanen  
Togentusiast tog fra Roskilde – igen  
Letbanen gav associationer til Tivolis rutsjebane  
DSB kunne ikke sælge billetter i tre timer  
DSB lukker billetautomaterne omkring nytår  
Ni ud af ti kom frem til tiden  
Togfløjten  
Kommune vil omdanne veteranbane til cykelsti  
Jernbanemuseets bevaringsplan omsider lagt frem  
1000 kørte til julemarked  
Udflugt med forhindringer  
Farvel til ICE  
Farvel til MR  
Regioner siger ja  
Sporvogne forsinket  
Der er mange 0,0Om en skrækkelig uge i november ...  
Fordel til medlemmer af KLK  
En ged kom på banen  
En sidebane på Lolland  
Ud hvor kragerne vender  
Svend Bjerregaard Hovard  
En fyrbøders arbejdsdag på Ørn højbanen  
Små baner til Europas top  
En station, to privatbaner, tre linjer  
Nye bøger  
Nyttige mennesker  
Danske katastrofer  
Færgen er i havn om få minutter  
Sporhunden  
Uvis fremtid for bevaret vartegn

## 33 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>0</sup>Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

**MR i ordinære tog (igen)**

Tog 3614-7110-7115-3613 køres af DSB MR 4093+93, der ankom til **Str søndag 10. december 2017** i tog RV 3677 (Fa-Str) kl. 23.58½ (2½). Det har »sovet« i nat i spor 0.

Da morgenstemningsbilledet laves mellem stationsbygningens gavl og det tidlige posthus med poststempleet Struer B., er det MR 4093, der stikker fronten frem, og ovre i spor 5 læses **ARRIVA** på AT AR 1001 A som det forreste Lint-togsæt i forspandet i tog RA 5410 (Str-Ar).

Maskinløb	MR 4093+93	mandag 11. december 2017
RV 3614 (Str-Hr) Str 5.47, Hr 6.35	videre som 7110.	
M 7110 (Hr-Ke) Hr 6.38, Ke 6.46	kører grundet klager over støj fra beboere, derefter 7115.	
M 7115 (Ke-Hr) Ke 7.08, Hr 7.16	derefter som 3613.	
RV 3613 (Hr-Str) Hr 7.18, Str 8.11	fra 3614/7115.	
RV 3654 (Str-Hr) Str 15.22, Hr 16.23	derefter som 3649.	
RV 3649 (Hr-Str) Hr 16.32, Str 17.30	fra 3654.	

Maskinløb	MR 4041+41	mandag 11. december 2017
RV 3615 (Fa-Hr) Fa 6.05, Hr 7.28	videre som 7112. Køres af DSB MR 4041+41.	
M 7112 (Hr-Fa) Hr 7.41, Fa 8.54	fra 3615.	

Der køres med tog 3614 fra **Str** kl. 5.47 (±0) til **Hr** med to fotostop undervejs.

**Hr**

Her forsvinder MR 4093+93 »ud i mørket« fra perronen (det vil sige som tog M 7110 (Hr-Ke). Gemmevæk-formålet skyldes manglende perronspor i **Hr**. I K 17 holdt togsættet i spor 40, men beboerne klagede over tomgangsstøjen fra de to DM, så nu må det gå ud over de mere tålmodige naboer til stationen i **Ke** (Kølkær). Der skiftes til tognnummeret M 7115 (Ke-Hr).

Tog 7115 dukker op senere før tid i spor 2 i **Hr** og afgår rettidigt kl. 7.18 med tognnummeret 3613 mod **Str**.

Så er der kun ti minutter til, den næste MR skal dukke op. Det er – som ventet – DSB MR 4041+41 med ankomst 7.31½ (23½). Der sker et lokoførerskifte, og kl. 7.39 (+2) afgår togsættet med **Fa** med tognnummeret M 7112 (Hr-Fa).

Som ventet kører tog RV 3620 (Str-Hr) med MG, og det er DSB MG 5857+57. Skal rg ud i spor 40. I K17 kørte tog M 7115 (Hr-Str); i K18 kører tog M 7115 (Hr-Ke). Der er byttet om på en del tognumre!

**Eftermiddagstoggang Str-Ti-Str-Hr-Str**

Arbejdshesten MR 4093+93, der **lørdag 9. december 2017** midlertidigt blev forvist/omstationeret fra **Str** til **mdt Fa**, skal køre det »midterste« togpar af de tre fra **Str** med afgangene 14.21, 15.22 og 16.18.

Køreplansændringerne foreviges således:

Tog RV 3650 (Str-Hr) DSB MG 5624+24 afgår 14.21 (±0) fra spor 1

14.21  
Herning

**Litra MF på Thybanen i stedet for litra MR**

Normalt kører MR-togsættet til dette tog en tur kl. 12.04 til **Ti** med tognumrene RV 3731 (Str-Ti) – RV 3752 (Ti-Str), **Str** an 14.53, og fortsætter 15.22 med tog RV 3654 (Str-Hr) – RV 3654 (Hr-Str) an 17.31. I K18 hedder middagstoget på **Thybanen** nu:

RR 3729 (Fa-Ti), Fa 9.47, Str 11.47-12.04, Ti 13.22

RR 3754 (Ti-Fa), Ti 13.28, Str 14.53-15.07, Fa 17.12.

Der er således ingen chance for at se litra MR i dette togpar, men ændringen bliver dog fotograferet næsten oppe fra **Bjerggade**, hvilket siger noget om udsigten over til hedengangne **Bremdal T** i km 2,2 og på dæmningen ved **Kilen**. Der er DSB MFA 5036+36 i tog 3754.

*Der er nu kun 9 minutter til den næste opgave begynder:* Foto af MR med tog til **Hr** og det mellem **Hm** og **Ho**.

### Med Arriva på en MR-udflugt

Undervejs på cykelturen til vejbro nummer 2 S for **Hm, Skarbyvej**, hvor MR 4093+93 skal foreviges omkring 15.29, nås der kortvarigt op på 120 km/t.

- *Hvorledes kan det lade sig gøre?*
- Ved at sidde på sadlen i AT AR 1023 B!

Ja, der bruges et Lint-tog til at komme tidsnok frem til denne bro. Tog RA 5254 (Str-Sj) har i K18 fået afgangstidspunktet rykket to minutter frem til kl. 14.59, så der er mere tid til at cykle fra **Hm**.

Nej, overskriften »**Med Arriva på en MR-udflugt**« skal opfattes som en udflugt med Arriva for at fotografere et forbigående DSB MR-tog. Arriva Tog indstillede kørsel med plantog med litra MR **fredag 10. december 2010**, og netop i dag skete det for præcis syv år siden ved Arriva Tog A/S. Her følger en beretning fra et af de tre sidste MR-togs ankomst til **Str**.

Fr 10/12 2010

#### Tog 5536 med sidste tog på Thybanen

Sidste personførende tog til **Str** blev tog AR 5536 (Ti-Str) med MR 4066+66, an **Str** spor 3 kl. 15.20½ (2½), da det holdt for "Stop" ved I-signalet.

Til orientering kørte føreren af tog 5536 det sidste personførende plantog kørt med litra MO på Thybanen **fredag 20. maj 1983!** Oprangering DSB Bhs 827 + CII 491 + MO 1886 + 1835 med tog 730 (Ti-Str), an **Str** kl. 19.02 (24).

Altså fremførte *BL* to gange et tog med et litra, der kørte **dets sidste tur** med plantog på **Thybanen!**

Det rangeres over i spor 6 B. I spor 6 C holder MRD 4235+35, der skal have diesel- og smøreolie (685 liter dieselolie). Under tankningen høres en MX rg forbi i spor 99. Det lyder som i gamle dage, hvor **mdt Str** var domineret af litra MX, og det er hyggeligt at høre og genkalder mange gode oplevelser. MjbaD MX 26 rg for **Struer Jernbane Klub**, der har fået lov til at tømme deres personvogne op i spor 105, vaskehallen. Det skal afgå **lørdag 11. december 2010** med særtog til **Vg**.

Derefter kobles de to togsæt i spor 6, da de sammen med det tredje togsæt fra tog 7371 skal køre **lørdag 11. december 2010** til **Va** hhv. **Es**.  
(BL)

Kilde: Jernbanenyheder, [PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER](#), **fredag 10. december 2010**.

**Fredag 8. december 2017** blev den sidste tur på Thybanen kørt med et DSB MR-togsæt, beskrevet i Jernbanenyheder **Uge 49-2017**, [DEN DAGLIGE DRIFT \(VEST\)](#), **Sidste driftsdag med litra MR**.

#### Tog RV 3654 (Str-Hr) – RV 3649 (Hr-Str)

Der er iskrytter på grene, kviste og strå, og det skaber en god forgrund til motivet, hvor MR 4093+93 skal komme til syne under vejbroen  $\hat{e}$  med **Skarbyvej**. Markerne er næsten helt dækkede af sne. Her er helt stille, og om lidt skal et MR-tog, der burde stå i reserve i **Fa**, køre forbi med kørekontrolleren i stilling 7!

Og det skete på den tid, kl. 15.29½, at MR 4093+93 suser forbi. Et dejligt syn med flot julestemning, hvid sne og MR i plantog før **julen 2017!** Sikke en vinterstemning, der ifølge K18 slet ikke burde ske!



Tilbringertoget 5254 standsede i **Hm** 15.05 (2½), og returrejsetoget RA 5253 (Sj-Str) skal afgå fra **Hm** 15.51, så der må cykles ned til stationsbyen. Hjemrejsetoget, kørt af AT AR 1009, afgår 15.53 (21½). Det var dejligt at køre ud med Arriva for at fotografere et DSB MR-tog og hjem igen med Arriva.

#### Tog RV 3649 (Hr-Str)

Ankomsttidspunktet kl. 17.31 er i K18 rykket frem til 17.30, og lige præcis da ankommer MRD 4293+93 i spor 4 i **Str**. Togsættet rg over i spor 9c. Dagens (og nattens; det er mørkt nu) gode oplevelser slutter.

– *Er der grund til at se tog RV 3614 (Str-Hr) afgå fra **Str** kl. 5.47 i morgen, for det blev set i dag og kørt med til **Hr**? Forhåbentlig bliver det dagligdag for litra MR i K18 et stykke tid endnu!*  
(BL)

## Tredje dag i K18 med MR

### Str

Efter i går at have rejst med tog RV 3614 (Str-Hr) for at se i alt to MR med plantog i **Hr**, holdes der i dag mere fri fra mørket, og først i skumringen ventes der på tog RV 3613 (Hr-Str), der har ankomst til **Str** kl. 8.11. Det læses kl. 8.11 ( $\pm 0$ ) DSB MG 5846+46; desværre ikke MR som i går, så det var heldigvis ikke nødvendigt at stå op kl. 5.

Til gengæld ses der at være sket en ændring på P-risten. DSB MR 4037+37 holder i spor 8c, som den plejer, men i spor 8b er der tilgået den malingsbeskadigede DSB MR 4048+48. Der er altså sket en udveksling siden i aftes, hvor DSB MRD 4293+93 ankom tog RV 3655 (Hr-Str) ankom 18.32 og blev parkeret i spor 9c.

Det viser sig, at tog RV 3722 (Str-Hr), afgang **Str** 7.07, er blevet ført med DSB MR 4093+93, og det kørte *LuJ* med fra **Ho** til **Hr**.

Den malingsbeskadigede DSB MRD 4248+48 ( $\frac{3}{4}$  fejlmalet) var kommet i tog RV 8329 (Fa-Str), der har ankomst til **Str** kl. 7.48. En toganmeldelse for tog 8329, der erstatter tog RV 3709 (Fa-Str) kan ses i kapitlet **KØREPLANER**.

Så er der ikke mere interessant at se på ... tilsyneladende, for over middag, klokken 13.36, skal der ankomme en MX med to sneplove til **Str**, se toganmeldelse i kapitlet **KØREPLANER**. Der er p.t. ingen sneplove i **Str**.  
(fortsættes under **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

## Eftermiddags- og aftentoggang kørt med litra MR

(fortsat fra **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

### Ho-Str-Hm

Som i går må litra MR redde toggangen, når andet materiel ikke er disponibelt. Det bliver MR 4048+48, der skal køre tog RV 3650 (Hr-Str) – RV 3647 (Hr-Str) og RV 3762 (Str-Fa).

Alt dette får Deres udsendte først at vide, efter CFLCD MX 1029 solo er kørt fra **Ho** kl. 13.37 (+80), og der er kørt med RA 5241 (Sj-Str) ud fra **Hm**. En strækningsfoto ved vejbro nummer 2 S for **Hm**, **Skarbyvej**, står på ønskesedlen, hvor DSB MR 4093+93 i går blev foreviget i det snedækkede landskab.

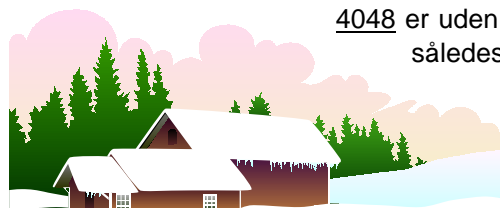
Ankomst til **Str** spor 4 med AT AR 2049 kl. 13.58 ( $\pm 0$ ), og fem sekunder senere står cyklen inde i AT AR 2048 i spor 5. Tog RA 5248 (Str-Sj) afgår 13.59 ( $\pm 0$ ). *Så hurtig kan der skiftes mellem et hjemrejsetog og et udrejsetog, når det gælder et strækningsfoto af MR i et snelandskab!*

Fra **Hm** er der 22½ minut til at cykle op til vejbro nummer 2 S for **Hm**.



### Hm-Ho

Sneen fra i går ligger for det meste stadig her, men da kun styrbords side af MR 4048 er uden graffiti, skal de to billeders optagelsesvinkler tilrettelægges således, at kun denne hvide side  er synlig på billederne. Hækken ved en ejendom før vejbroen og dæmningen op til vejbroen klarer sagen!



MR 4048+48 passerer med tog 3650 **Hm Ho** kl. 14.29, og det sker 23 sekunder før i går! *Rimelig præcis MR-kørsel!*  
Der er 22 minutter til Arrivas hjemrejsetog kører fra **Hm**.

### Hm-Str

Kl. 14.53½ (22) afgår AT AR 1009 fra **Hm** og slutter i **Str** 15.00 (22).

På eftermiddagsudflugten **Str-Hm-Ho-Str-Hm-Str** af tre timers varighed blev til kørt 36,5 km med tog og cyklet 34,6 km for at se et MR-tog og to MX-tog. Solen har siden middag skinnet fra en næsten skyfri himmel  – en sensation. Det blev en skøn decembertirsdag i et smukt snelandskab.

I alt blev der på **Den Skrå Bane** kørt med fire tognumre med MR og to med MX.



### Hr-Str-Fa

MRD 4248+48 kører efter mørkets frembrud togene RV 3647 (Hr-Str) og RV 3762 (Str-Fa).



## Ønsketænkning

Forhåbentlig bliver den næste MR fra **Fa** en henstillet MR fra **Gfa**, f.eks. DSB MR 4050+50 og DSB MR 4013+13, der på alle vognsider er begge pæne hvide.

(BL)

On 20/12 2017

---

## MR 4037+37 skal reparerer på mdt Fa

Kl. 10 blev der kigget over til spor 8c i **Str** for at se, om DSB MR 4037+37 holder, som den plejer op mod sporstopperen. Hov, en MG ved sporstopperen i både spor 8 og spor 9. Derefter blev der cyklet ad **Sortesti** til **mdt Str** for at se, om den var blevet forvist dertil, men der holdt kun de fire sædvanlige hensatte MR. Et par rygende DSB-lkf kunne fortælle, at fyret på MRD 4237 var defekt, så den var sendt til **Fa** for reparation i tog RV 3730 (Str-Fa).

Da den er kold indeni, må der være kommet et MR-togsæt fra **Fa** i morges. Derefter blev det opklaret, at det andet sæt var kommet til RV 3611 (Hr-Str) kl. 7.19, og 4037 kørte 2/2; det vil sige andet togsæt. *Hvornår den kommer tilbage, vides ikke.*

DSB MR 4048+48 + 4037+37 kørte i tog 3730.

Det kunne LuJ oplyse.

(BL)

To 21/12 2017

---

## MR i tog RV 3745 (Fa-Str)

DSB MRD 4293+93 er set i Vj.

(Jen via BL)

## MR-kørsel på Den Skrå Bane genoptages

Efter formiddagens åbning af AL (Aarhus Letbane) rejses der fra **Ar** kl. 13.54 med tog RV 5455 (Ar-Str), der ankommer til **Str** 15.55½ (2½). *Kinderüberraschung!* I spor 4 holder DSB MR 4093+93, beskiltet Herning. Nå, tog RV 3658 (Str-Hr) køres med MR. Der har ikke kørt MR, siden tog RV 3762 (Str-Fa) kørte **tirsdag 12. december 2017** tog RV 3730 (Str-Fa) kørte med DSB MR 4048+48 + 4037+37.

Derfor rejses der til **Uu** med en »forløber«, tog L 758 (Str-Fa), så fotografen er klar til at fotografere MR 4093+93.

## Tog RV 3658 (Str-Hr) & RV 3655 (Hr-Str)

Toget standser i **Uu** 16.59½-17.02 (22/±0), og der køres med til **Hr** og tilbage til **Str** med et nyt tognummer.

Det blev alligevel til 376,6 km med tog i dag, heraf 80,2 km med MR i TKV18. Det er ikke lykkedes at finde kilometer-distancerne for AL's strækninger.

(BL)

Lø 30/12 2017

---

## ER-togsæt rg i Es

Kl. 20.34 holder DSB ER 2010+10, der kom i tog IC 869 (Kk-Es), i spor 1. Det rg derefter over i spor 2.

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 12/12 2017

---

## To snepløve kommer til Str

(fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

Efter tog RV 3613 (Str-Hr) blev set køre med DSB MG 5846+46 og ikke med litra MR, ses en toganmeldelse, hvorpå en MX skal komme med to snepløve, <■ + MX + ■>, til **Str** kl. 13.36, se kapitlet **KØREPLANER**. Senere opdages det, at særtoget med tilladte 70 km/t. skal bruge tiden fra **Fa** kl. 9.00 til **Str** 13.36, 4 timer og 36 minutter om de 155,4 km. Det kan meget vel komme før tid.

– Ja, +60 fra **Hr**, altså ankomst 12.36 til **Str**.

## Str-Hm

Derfor rejses der med Arriva-tilbringertoget RA 5236 (Str-Sj) kl. 11.59. I **Hm** vil være 23½ minut til passage af snepløvetoget.

Vintersolen – en sensation – skinner ved middag på bagsiden af tog fra **Ho**, så der vælges et sted mellem det nordlige I-signal og det fremskudte signal, hvor der på marken er mange sneklatter og frosset vand.

Da særtoget kan høres, driver en mindre skygade hen mod solen, og skyggen kan ses på den anden side af det fremskudte signal. Kl. 12.28 (+61) passerer sneplov ENT 80 86 980 3 130-5 + CFLCD MX 1029 + sneplov ENT 80 86 980 3 129-7 i tog CB 306125 (Fa-Str) mellem **Hm** og **Str**. Desværre har der ikke været tid eller råd i årets løb til at overmale de uautoriserede bemalinger i mange farver, der ikke har noget med sikkerhed at gøre. Fem-ti sekunder efter passagen »smutter« solskinet fra den næsten skyfrie himmel ■!

## Hm-Ho

Der er afsat 37 minutter til at sætte de to sneplove i **Str**, og da tog CB 6310 (Str-Fa) er sat til at standse i **Ho** 14.(26)-57, kan der laves en MX-billede i snelandskabet ved den endnu ikke åbnede **Ho-motorvej**, hvor MX'en kører over jernbanebroen taget i brug i **uge 28** i **2017**. Derefter kan det næste brobillede laves på jernbanebroen over **Storå**. Husk, nok +60!

Der cykles fra N for **Hm** til N for **Ho**. På den snedækkede asfalt hen til jernbanebroen er der kun et hjulspor. Som øveobjekt passerer AT AR 1029 i tog RA 5242 (Str-Sj) kl. 13.09. Bemærk, begge køretøjer har nummeret 1029, og det kan forekomme, for det er forskellige operatører/jernbanevirksomheder. Det er risikabelt at stå ved vejkrydset **Hjermvej/Nordre Ringvej**, da der er en del trafikstøj. MX'en kører i stationsafstand efter Lint-toget og vil først komme til syne et par sekunder før jernbanebroen. Lysmåleren må være tændt hele tiden.



Ingen vejtrafik generer kl. 13.23, da MX 1029 solo passerer (+60) med tog 6130 (Str-Fa) mellem **Hm** og **Ho** over den kommende **Ho-motorvej** med tre O 45 spærrebomme. Vejdirektoratets hjemmeside viser om anlægget på <http://www.vejdirektoratet.dk/da/vejprojekter/holstebro-herning/Sider/default.aspx>



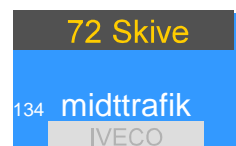
Krak-kortet viser linjeføringen med signaturen ■■■■ den kommende **Holstebro-motorvej**, der åbner i **2018**. Toggangen **Ho-Str** var indstillet i tidsrummet fra **fredag 23. juni 2017** om aftenen til **mandag 10. juli 2017** lidt hen på morgenen, hvor sporet blev flyttet op på den nye jernbanebro.

## Ho

Standsningsstiden i **Ho** er 14.(26)-57 – 31 minutter – hm; for risikabelt at cykle ned til jernbanebroen over **Storå**, for MX 1029 holder i spor 1 klar til at køre. Derfor bliver det til et billede af en solbelyst MX til venstre og til højre en **blå** midttrafikbus til **Sk**. MX 1029 afgår 13.37 (+80)!

Meget passende skal dagens andet hjemreisetog afgå kl. 13.45 med tognummeret RA 5241 (Sj-Str) – om otte minutter.

(fortsættes under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**) **Eftermiddags- og aftentoggang kørt med litra MR (BL)**



## KØREPLANER

Ma 11/12 2017

### Ny køreplan

Den 10. december fik vi ny køreplan på banen. Der er ikke mange ændringer, men der er nogle minutforskydninger på hverdage, især om formiddagen på Vemb-banen.

Se mere til de nye tider herunder, eller tjek blot køreplanen fra vores forside eller på [midttrafik.dk](http://midttrafik.dk)

Kilde: <http://www.mjba.dk/pages/visnyhed.asp?newsguid=159018>, **mandag 11. december 2017**

### MR-driften genoptaget

I døgnetts første timer ser maskinløbene således ud for to MR-togsæt.

Tog 3614-7110-7115-3613 køres af DSB MR 4093+93, der ankom til **Str søndag 10. december 2017** i tog RV 3677 (Fa-Str) kl. 23.58½ (2½). Fra **Fa** køres de andre tog af DSB MR 4041+41

RV 3614 (Str-Hr)	Str 5.47, Hr 6.35	videre som 7110.
RV 3615 (Fa-Hr)	Fa 6.05, Hr 7.28	videre som 7112. Køres af DSB <u>MR 4041+41</u> .
M 7110 (Hr-Ke)	Hr 6.38, Ke 6.46	Kører grundet klager over støj fra beboere, derefter som 7115.
M 7115 (Ke-Hr)	Ke 7.08, Hr 7.16	Overhales af tog 3709, x 718. Derefter som 3613.
RV 3613 (Hr-Str)	Hr 7.18, Str 8.11	fra 3614/7115.
M 7112 (Hr-Fa)	Hr 7.41, Fa 8.54	fra 3615.
RV 3654 (Str-Hr)	Str 15.22, Hr 16.23	derefter som 3649.
RV 3649 (Hr-Str)	Hr 16.32, Str 17.30	fra 3654.

(BL)

Tog RA 5110 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. december 2017** 06:32:41

Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. december 2017** 06:35:30

Tog RA 5413 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:18, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. december 2017** 06:41:50

Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. december 2017** 07:00:49

(BL)

Ma 11/12 2017 – fr 7/12 2018

---

## Tog 3709 erstattes af tog 8329

**Operatør:** DSB  
**Årsag:** Ændret behov

### Aflyses:

RV 3709 (Fa-Str) 11.12.2017-07.12.2018 Ma-Frikke 25.12.2017, 26.12.2017, 01.01.2018, 29.03.2018, 30.03.2018, 02.04.2018, 10.05.2018, 21.05.2018.

### Tillyses:

RV 8329 (Fa-Str), 10.12.2017-08.12.2018 Ma-Fr ikke 25.12.2017, 26.12.2017, 01.01.2018, 29.03.2018, 30.03.2018, 02.04.2018, 10.05.2018, 21.05.2018. 1 MG-E-F, 200 km/t.,

Fa 5.43, Vj 5.57½-59, Vjs 6.01-01½, Jl 6.13-13½, Gw 6.25-27, Ty 6.33-33½, Bb 6.40½-41, Hr 6.58-7.00, Id 7.10½-11, Uu 7.17-17½, Ts (24)-27½, Ho 7.35-36, Str 7.48.

Kilde: Toganmeldelse nr. 51, **torsdag 12. oktober 2017**

### Ændrede tider

Tiderne i tog 8329 er i forhold til tog 3709 ændrede 1-3 minutter **Fa-Gg** (Gadbjerg). Tog 3709 skulle have afgået kl. 5.41 og passeret **Gg** kl. 6.16½, hvor tog 8329 først skal passere kl. 6.18½. De to minutters senere passage bliver indhentet mellem **Gg** og **Gw**; hast. km/t. er sat til 200 km/t., så det er vel realistisk over de 10,6 km?

(BL)

Ti 12/12 2018

---

Tog 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. december 2017** 06:08:34

Tog 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. december 2017** 06:45:44

### Snepløve flyttes Fa-Str

**Operatør:** CFL Cargo Danmark

**Årsag:** Snerydningstog

Tog CB 306125 (Fa-Str), MX 100, 70 km/t.

Fa 9.00, Vj 23½, JI (37)-42, Ty 10.(05)-55, Bb 11.(05)-14, Hr (37)-50, Id 12.(05)-40, Ho 13.(03)-19, Str 13.36.

Tog CB 6130 (Str-Fa), MX 0, 120 km/t.

Str 14.13, Ho (26)-57, Uu 15.(12)-18, Hr 42, Ke (50)-53, Gg 16.(19)-23, Vj 39, Fa 16.55.

Kilde: Toganmeldelse nr. 471, **mandag 11. december 2017**

(BL)

On 13/12 2017

---

Tog RA 5312 fra Silkeborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:09, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. december 2017** 07:41:44

Tog RA 5148 fra Varde til Esbjerg, afgang kl. 12:52, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. december 2017** 13:06:37

Tog RA 5041 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 13:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. december 2017** 13:47:47

Tog RA 5042 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. december 2017** 13:19:34

(BL)

To 14/12 2017

---

Tog 5218 fra Vemb til Skjern, planlagt ankomst til Vemb kl. 08:54, kører i øjeblikket med ca. 14 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. december 2017** 09:14:39

Tog 5443 fra Silkeborg til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:46, holder i øjeblikket stille i Silkeborg på grund af baneforhold. Vi vender tilbage med mere information, så snart vi ved, hvornår toget kører igen. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. december 2017** 12:53:08

Der kører i øjeblikket ingen tog mellem Silkeborg og Herning, grundet baneforhold. Vi arbejder i øjeblikket på at indsætte busser. I hører nærmere. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. december 2017** 13:03:08

Tog RA 5350 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 13:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Herning Turisttrafik hurtigst muligt. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. december 2017** 13:10:03

Tog RA 5354 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 13:54, er aflyst. Der indsættes bus fra Herning Turisttrafik. Bussen kører fra Herning, Godsbanevej kl. 13:54. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. december 2017** 13:12:05

Tog RA 5349 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 13:12, er aflyst. Der indsættes bus fra Silkebus. Bussen stander kun i Ikast og Herning. Bussen kører fra Silkeborg kl. 13:20. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. december 2017** 13:18:08

Tog RA 5351 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 13:49, er aflyst. Der indsættes bus fra Silkebus. Bussen kører fra Silkeborg kl. 13:49. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. december 2017** 13:20:00

Tog 5158 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 13:50, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. december 2017** 14:01:01

Tog 5356 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 14:07, er aflyst. Der indsættes bus fra Silkebus. Bussen kører fra Godsbanevej ca. kl. 14:07. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. december 2017** 14:03:06

Tog 5357 mellem Aarhus H og Svejbæk, afgang kl. 14:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. december 2017** 14:10:01

Tog 5357 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 14:49, er aflyst. Der indsættes bus fra Herning Turisttrafik. Bussen kører fra Drewsensvej ca. kl. 14:49. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. december 2017** 14:16:10

Tog RA 5159 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 14:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. december 2017** 14:27:39

RETTELSE: Tog RA 5356 mellem Silkeborg og Aarhus H med afgang kl. 14:51 kører planmæssigt. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. december 2017** 14:42:37

Tog 5463 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 14:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. december 2017** 14:43:16

Tog 5368 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. december 2017** 15:30:40

Tog RA 5170 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 15:50, er i øjeblikket ca. 35 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. december 2017** 16:28:42

Tog 5051 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 14:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. december 2017** 15:08:05

Tog 5064 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 16:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. december 2017** 16:00:41

(BL)

Lø 16/12 2017

---

Tog RA 5234 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 13:12, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 16. december 2017 12:32:36**

Tog RA 5033 fra Esbjerg til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 12:48, kører i øjeblikket med ca. 13 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 16. december 2017 12:38:44**

Tog RA 5648 fra Skjern til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 13:52, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 16. december 2017 13:45:00**

(BL)

Ma 18/12 2017

---

Tog 5332 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 10:07, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. december 2017 10:01.11**

Tog RA 5339 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 11:00, er i øjeblikket ca. 16 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. december 2017 11:28:17**

(BL)

Ti 19/12 2017

---

Tog RA 5369 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 16:00, er i øjeblikket ca. 16 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. december 2017 16:24.11**

Tog RA 5458 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:48, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. december 2017 16.44:18**

Tog RA 5480 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 21:19, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. december 2017 21.24:31**

(BL)

On 20/12 2017

---

Tog RA 5047 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 14:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. december 2017 14:17:32**

Tog RA 5048 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 14:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. december 2017 14:19:17**

Tog RA 5053 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 15:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. december 2017 14.50:29**

Tog RA 5159 fra Esbjerg til Skjern, afgang kl. 14:31, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. december 2017 14:53:09**

Tog RA 5054 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 15:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. december 2017 14:54:16**

Tog RA 5165 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 15:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. december 2017 15:12:24**

Tog RA 5172 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 16:52, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. december 2017 15:14:12**

(BL)

To 21/12 2017

---

Tog 5124 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 09:17, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. december 2017 08:47:21**

Tog RA 5134 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 10:52, kører i øjeblikket med ca. 24 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. december 2017 11:00:05**

(BL)

Fr 22/12 2017

---

Tog RA 5374 mellem Bording og Aarhus H, afgang kl. 18:40, er aflyst. Aflysning skyldes personpåkørsel. Vi arbejder på at indsætte busser. I hører nærmere. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. december 2017 17:58:31**

Tog RA 5375 mellem Silkeborg og Herning, afgang fra Silkeborg kl. 17:49, er aflyst. Aflysning skyldes personpåkørsel. Vi arbejder på at indsætte busser. I hører nærmere. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. december 2017 18:93:38**

Tog RA 5378 mellem Herning og Silkeborg, afgang fra Herning kl. 17:46, er aflyst. Aflysning skyldes personpåkørsel. Vi arbejder på at indsætte busser. I hører nærmere. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. december 2017 18:06:15**

Tog 5375 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 17:49, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Silkebus. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. december 2017 18:35:37**

Togene kører ikke mellem Herning og Engesvang. Der indsættes bus fra Brøchners Biler. Bussen kører fra Herning station kl. ca. 19:10 fra Godsbanevej. Aflysningen skyldes en personpåkørsel. Vi beklager de gener dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. december 2017 19:02:56**

Togene mellem Engesvang og Herning er aflyst. Der indsættes bus fra Ry Bussen. Bussen kører fra Silkeborg station fra Drewsensvej kl. ca. 19:50. Aflysningen skyldes en personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. december 2017 19:27:12**

Tog 5391 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 20:18, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. december 2017 20:01:14**

Togene kører i øjeblikket ikke mellem Silkeborg og Herning. Der er indsat bus fra Brøchners Biler. Bussen kører fra Silkeborg station fra Drewsensvej kl. 20:36. Aflysningerne skyldes en personpåkørsel. Vi beklager de gener dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. december 2017 20:38:16**

Der kører i øjeblikket ikke tog mellem Herning og Silkeborg. Der er indsat en bus fra Engesvang Turisttrafik. Bussen kører fra Herning station fra Godsbanevej kl. 21:11. Aflysningerne skyldes en personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. december 2017** 21:05:12

Togene kører igen mellem Silkeborg og Herning. Første afgang kører fra Silkeborg kl. 22:09. Vi beklager de gener dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. december 2017** 21:29:13

Togene kører igen mellem Herning og Silkeborg. Første afgang kører fra Herning kl. 22:11. Vi beklager de gener dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. december 2017** 21:31:14

(BL)

Sø 24/12 2017

---

Tog RA 5029 fra Esbjerg til Ribe, planlagt ankomst til Bramming kl. 10:43, kører i øjeblikket med ca. 17 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 24. december 2017** 11:00:15

Tog 5256 fra Vemb til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 17:12, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 24. december 2017** 16:31:12

Tog 5261 fra Ringkøbing til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 18:06, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 24. december 2017** 17:28:12

(BL)

On 27/12 2017

---

Tog RA 5202 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 04:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. december 2017** 04:13:19

Tog RA 5207 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 06:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. december 2017** 05:12:21

(BL)

To 28/12 2017

---

Tog 5370 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 15:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 28. december 2017** 16:14:28

Tog 5175 fra Esbjerg til Skjern, afgang kl. 17:36, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 28. december 2017** 18:05:32

(BL)

Fr 29/12 2017

---

Tog RA 5001 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 05:38, er aflyst. Der indsættes taxa fra Ribe taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. december 2017** 05:56:18

Tog RA 5014 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 06:38, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Scanropa Bus. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. december 2017** 06:12:26

Tog RA 5460 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 16:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. december 2017** 16:38:44

Tog RA 5475 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 16:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. december 2017** 16:39:14

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Langå. Vi henviser til DSB-afgangene. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. december 2017** 16:49:25

Tog RA 5470 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 17:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. december 2017** 16:51:30

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken

## Længere rejsetid mellem Langå og Aarhus H: Fejl på en skinne

Der er i øjeblikket længere rejsetid fra Langå mod Aarhus H på 10-15 minutter.

Det skyldes, at vi kun har et spor til rådighed på grund af en fejl på en skinne.

Vi forventer, at fejlen er rettet og at vi kan køre normalt igen omkring kl. 21.

Kilde: **fredag 29. december 2017** 18:58

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr---laskebrud-langa-hadsten/>



Skinnebruddet var sket på den venstre skinne i første blokafsnit i højre dobbeltspor mellem **Lg** og **Ha** (Hadsten). Det var lige uden for stationsgrænsen til **Lg**.

(BL)

Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Langå er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningerne kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. december 2017** 21:54:18

(BL)

Lø 30/12 2017

Tog 5187 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 18:52 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. december 2017** 19:33:18

Tog 669 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 21:17, er aflyst. Der indsættes taxa fra Varde Taxa. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. december 2017** 21:00:21

Tog 670 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 22:06, er aflyst. Der indsættes taxa fra Varde Taxa. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. december 2017** 21:54:24

(BL)

Sø 31/12 2017

Tog RA 5712 mellem Niebüll og Tønder, afgang kl. 20:09, er aflyst. Der indsættes taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 31. december 2017** 18:09:24

Tog RA 5713 mellem Tønder og Niebüll, afgang kl. 21:06, er aflyst. Der indsættes taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 31. december 2017** 18:11:27

(BL)

## TRÆKKRAFT

To 14/12 2017

---

### Kommende maling af ME 1503

DSB ME 1503 skal ind og males, for den holder foran malerværkstedet i Ar. Under den afslebne, mørkeblå maling anes påskriften **DSB** på den ene front.

(BL)

## GODSVOGNE

Lø 9/12 2017

---

### To tankvogne på Vj Havn

Ved BRENNTAG ((&& i Strandgade holder der to **VTG**-tankvogne i det højre spor. Det er:

D-VTGD 7846 642-4 Zacns og 33 TEN-RIV 84 NL-VTGD 7846 590-3 Zacns. Maschen Rrbf.

(BL)

## PERSONVOGNE

## TOGSÆT

Sø 10/12 2017

---

### Tre togsæt på p-risten i Str

Kl. 12 ligger der ligger sne på de tre hvide togsæt, og det er i:

Spor 8a + 8b	DSB <u>MG 5657+57</u>
Spor 8c	DSB <u>MRD 4237+37</u>
Spor 9 b c	DSB <u>MG 5873+73</u>
Spor 10	Tomt

(BL)

Ma 11/12 2017

---

### Tre togsæt på p-risten i Str

Kl. 9 tre togsæt:

Spor 8a + 8b	DSB <u>MG 5657+57</u>
Spor 8c	DSB <u>MRD 4237+37</u>
Spor 9c	DSB MR 4093+93

(BL)

Sø 31/12 2017

---

### MR i drift i året 2017's sidste tre uger

Hvis vi kigger på perioden efter køreplansskiftet og frem til og med **søndag 31. december 2017**, så har i alt 8 MR-sæt været i drift nemlig Signalprogrammets 03, 21, 74 og 97 samt sættene 37, 41, 48 og 93 i almindelige drift.

Der har været MR-benyttelse i ordinære tog i kun 9 ud af de 22 dage fra køreplansskiftet til årsskiftet.  
(LuJ via BL)

## S-TOG

## METRO

Uge 50-2017

---

## Møde

### Åbning af Aarhus Letbane er fortsat uafklaret

Aarhus Letbane gør sig klar til at åbne med kort varsel efter dagens møde med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der ikke resulterede i en endelig afklaring af et åbningstidspunkt.

Efter dagens møde i København mellem Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Aarhus Letbane er det fortsat ikke afklaret, hvornår Aarhus Letbane kan begynde at køre med passagerer. Ifølge Trafikstyrelsen er der fortsat mulighed for, at det kan lade sig gøre i uge 50.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har brug for nogle dage til at sagsbehandle de sidste udeståender i den reviderede sikkerhedsvurderingsrapport for de tekniske regler, som assessor i overensstemmelse med tidsplanen fremsendte tirsdag den 28. november.

## Klar til drift

Mens sagsbehandlingen pågår, har Aarhus Letbane iværksat de fornødne forberedelser til at indlede kørsel med passagerer. Dermed vil driften med passagerer kunne påbegyndes umiddelbart efter, at Aarhus Letbane modtager de sidste, nødvendige godkendelser fra styrelsen.

Kilde: [http://www.letbanen.dk/nyheder/nyheder/2017/moede-8dec-\(1\)](http://www.letbanen.dk/nyheder/nyheder/2017/moede-8dec-(1)), **fredag 22. december 2017**  
(BL)

Ma 18/12 2017

## Status

### Trafikstyrelsen forventer at godkende Letbanen sent 20. dec.

Aarhus Letbane kom heller ikke ud at køre i uge 50. Nu forventer Trafikstyrelsen at give godkendelse 'sent onsdag' den 20. december.

Aarhus Letbane fik ikke godkendelse til at køre i uge 50, som Aarhus Kommune og Region Midtjylland blev stillet i udsigt på et møde mellem Trafikstyrelsen og Aarhus Letbanes ejere den 23. november. Aarhus Letbane har overholdt de aftalte tidsplaner, som er indgået med styrelsen.

Ifølge en ny udmelding fra Trafikstyrelsen kan godkendelsen være Aarhus Letbane i hænde sent onsdag aften den 20. december.

Aarhus Letbane afsluttede i sidste uge den sikkerhedsmæssige overdragelse af letbanens Variobahn letbanetog til Keolis, hvilket er en forudsætning for driftsstart.

### Letbanen har kørt 110.000 km

I perioden fra den 17. juli (uge 29) og frem til søndag den 17. december (uge 50) er der kørt ca. 9.768 timer.

Letbaneførerne har samlet kørt 109.978 km med letbanetogene, mens fjernstyringscentralen har trafikledet letbanen i mere end 2.800 timer.

Aarhus Letbane har således kørt prøvedrift efter køreplanen i 22 uger. Der har været to mindre uheld uden personskade – i begge tilfælde med bilister, der ikke har overholdt deres vigepligt. Dette underbygger, at sikkerhedsniveauet på Aarhus Letbane er højt og at sikkerhedskulturen er god.

Aarhus Letbane fortsætter med at køre efter køreplanen, uden passagerer, frem til åbningen.

### Odderbanen afventer detailplanlægning

Odderbanen er færdigbygget og alle sikkerhedsbærende tests var gennemført den 25. oktober 2017. ASAL Konsortiets testmateriale er ved at blive gennemgået af assessor.

Åbning af Odderbanen afventer nu en detailplanlægning i forhold til udmelding af åbningsdato. ASAL's test personale er blevet omdisponeret til primo 2018.

Kilde: <http://www.letbanen.dk/nyheder/nyheder/2017/status-18dec/>

kopieret **torsdag 21. december 2017**

(BL)

On 20/12 2017

## **BREAKING NEWS: Aarhus Letbane godkendt**

Så lykkedes det at få godkendt Aarhus Letbane. Underligt nok er der dog endnu intet nyt på Letbanens egen hjemmeside.

Vi må antage, at DR er korrekt informeret, og det betyder vel så, at driften må forventes at gå i gang i morgen; Letbanen har jo i al fald annonceret at ville kunne indlede driften med to timers varsel. Vi får se, der kommer vel mere i aftenens løb.

Kilde: **onsdag 20. december 2017** kl. 19.35, opdateret **onsdag 20. december 2017** kl. 21.34

[https://www.dr.dk/nyheder/regionale/oestjylland/efter-et-halvt-aars-ventetid-letbanen-faar-godkendelse-til-aabne?app\\_mode=true](https://www.dr.dk/nyheder/regionale/oestjylland/efter-et-halvt-aars-ventetid-letbanen-faar-godkendelse-til-aabne?app_mode=true).

(LuJ via BL)

## **PÅ PAS SPIONAGE FRA DANMARKS RADIO**

Ved at klikke på foranstående link, kommer dette spørgsmål frem nederst på skærmen:

=====

dr.dk ønsker at spore din fysiske placering

**Tillad én gang**

– Tillader du det én gang, så kan **dr.dk** måske **ALTID** følge, hvor du befinder dig.

– Skal **dr.dk** have lov til dét?

– Hvad er privatlivets fred?

(BL)

## Letbanen åbner torsdag 21. december

Letbanen åbner torsdag 21. december

Aarhus Letbane modtog onsdag den 20. december kl. 21.05 de sidste, nødvendige godkendelser fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i København.

Kilde: <http://www.letbanen.dk/>

(BL)

To 21/12 2018

### Godkendt

## Aarhus Letbane åbner torsdag den 21. december

Danmarks første letbane åbner i Aarhus torsdag den 21. december på strækningen fra Aarhus H til Universitetshospitalet i Skejby.

Aarhus Letbane modtog onsdag den 20. december kl. 21.05 de sidste, nødvendige godkendelser fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i København.

Dermed må Aarhus Letbane begynde at køre med passagerer. Det sker torsdag den 21. december kl. 11.00. I første omgang på den centrale strækning mellem Aarhus H og Universitetshospitalet i Skejby. Senere følger strækningerne til Odder og Grenaa. Åbningen af disse strækninger er endnu uafklaret og afhænger også af de nødvendige godkendelser fra Trafikstyrelsen.

Åbningen af Danmarks første letbane markeres fra kl. 10.00 til 10.30 på Hack Kampmanns Plads ved DOKK1 på den nye havnefront i Aarhus. Her vil der bl.a. være taler ved Regionsrådsformand Bent Hansen og Rådmand Kristian Würtz. Kl. ca. 10.30 kører det første letbanetog med bl.a. pressen.

Fra kl. 11.00 fejres åbningen med gratis kørsel resten af dagen for alle, der har lyst til at prøve en tur med Danmarks første letbane. Alle 12 standsningssteder fra Aarhus H til Universitetshospitalet i Skejby kan benyttes.

Med første afgang fredag morgen kl. 4.50 indleder Letbanen den officielle drift. Passagerer kan enten benytte Rejsekort eller betalingskortautomater, der er opstillet på alle perroner. Se også Midttrafik køreplaner på [midttrafik.dk](http://midttrafik.dk)



### Letbanen bliver Østjyllands S-tog

Åbningen bliver en historisk dag for Aarhus og Østjylland: På dagen begynder man ikke blot at bruge et moderne, miljøvenligt og effektivt transportsystem, der i løbet af 2018 vil strække sig over 110 km fra Grenaa i nord til Odder i syd. Åbningen markerer også begyndelsen på et letbanesystem, som Østjylland har hårdt brug for: Med kraftig vækst i den østjyske byregion, der huser over 20 procent af Danmarks befolkning, kan vejene ikke længere løfte opgaven alene. Letbanen bliver Østjyllands svar på det S-tog, som København fik for mere end 80 år siden, og som ingen i dag kan forestille sig hovedstadsområdet uden.

Aarhus Letbane er resultatet af nogle meget ambitiøse visioner hos Aarhus Kommune og Region Midtjylland, der som ejere af Letbanen har været med fra start.

I løbet af blot fem år har Aarhus Letbane udbudt, designet, anlagt og fået godkendt Danmarks første letbane. Det er sket med en lille og topmotiveret organisation. Alt tyder på, at budgettet holder, bl.a. fordi anlægsselskabet fra starten turde tænke nyt og gøre mere med mindre. Derfor får Aarhus og Østjylland ikke blot Danmarks første og største men også billigste letbane per anlagt km.

– Det er vi stolte af, siger Aarhus Letbanes direktør Claus Rehfeld Moshøj og ønsker hele Danmark tillykke med landets første letbane:

– Som den første af flere letbaner herhjemme skriver Aarhus Letbane Danmarkshistorie i dag. Tag godt imod Letbanen, vi er sikre på, at den bliver begyndelsen på en stor succes.

Kilde: <http://www.letbanen.dk/nyheder/nyheder/2017/letbanen-aabner-21dec/>,

**torsdag 21. december 2017**

## Radioavisen: Aarhus Letbane åbner i dag

Ret tilfældigt høres der radioavis på **DR P1** kl. 4.00, hvor speakeren oplyser, »at Aarhus Letbane åbner i dag. Det vil ske ved Dokk1 kl. 10.00«. Let planlægning: Rejs med tog IC 626 (Str-Ar) med afgang fra **Str 7.18** med ankomst til **Ar 9.19**. »Liggevoynsfaciliteterne« på litra MF er bedre end på litra AR!

### Ar

Kl. 9.18½ holder Variobahn 1207+07, beskiltet **L2 Universitetshospitalet**, i spor 1. Den skal køre indvielsestoget med honoratiores nede fra **Dokk1**. Der laves et par billeder med en tom AL-perron og to af rejsende endnu ikke benyttede eskalatorer. *LuJ* er også kommet.

### Indvielsestaler ved Dokk1

Kl. 9.40 holder Variobahn 1207+07 i højre spor ved perronen, der ligger lige N for den store bygning. Solen skinner fra en skyfri himmel, men her om formiddagen – næsten på årets korteste dag – ligger pladsen hen mod den tidligere **Toldbod** i **himmelblå** skygge. Det er faktisk dårligt fotovejr! Her tyve minutter før talerne skal finde sted, er der ikke dukket mange tilskuere eller honoratiores op. Der venter kun omkring 50, og der er heller ingen kager til uddeling, som da indvielsen **lørdag 23. september 2017** blev aflyst dagen før på grund af manglende sikkerhedsgodkendelser. De mange forgæves indkøbte kager måtte må foræres bort eller destrueres.

## Letbanen er åben på strækningen Aarhus H – Universitetshospitalet



midttrafik

(Flyer uddelt før åbningstalen ved **Dokk1**).

Et par talere skiftes til at stå på den **røde** løber. Kl. 10.22 kører 1207+07 frem og sprænger det brede, **røde** stykke stof spændt ud mellem gelænderet ved perronen og køreledningsmasten mellem sporene. Nogle minutter efter afgår 1207+07 med honoratiores til endestationen **Universitetshospitalet**.

### Første køretur med AL


Kl. 11.00 skal den første ordinære sporvogn afgå fra **Ar** spor 1. Der bliver sikkert megen trængsel for prøve en tur med **den første sporvogn, der kører i Ar i 46 år!** Derfor går vi op til **Ar** for at være sikker på at kunne køre med den første sporvogn med afgang fra **Ar 11.00**. Ved **Ar Rutebilstation** går vi forbi en **gul midttrafik**-bus, beskiltet **87 AUH Skejby**. *LuJ* fortæller, at denne buslinje kun har kørt siden køreplansskiftet **søndag 17. december 2017** og den bliver nedlagt i dag, da AL åbner kørsel dertil.

Kl. 10.52 ankommer Variobahn 1205+05 i spor 1, og mange stiger på, blandt andet AC. Et minut efter står der kun en mand ude på AL-perronen. Der er trængsel på denne første dag, hvor det er **gratis** at køre med AL.

Nede ved **Dokk1** stiger flere på. Mange står klemt, og op ad **Randersvej** er der flere, der ikke kommer med; sporvognen er overfyldt.

### Universitetshospitalet

Ankomst 11.26 i spor 2. Nu er beskiltning **L2 Aarhus H**. Vi gør et ophold for at fotografere de næste, ordinære personførende sporvogne ankomme og afgå. Kl. 11.28 afgår Variobahn 1105+05.

Allerede 11.32½ ankommer Variobahn 1210+10 i spor 2. Sporvognen til **L2 Aarhus H** har afgang 11.35. Når der kigges hen over græsset i dobbeltsporet  ses et par køreledningsmaster borte en kilometertavle med 209,0.

– Hvor mom km 0,0 befinder sig?

Kl. 11.43 passerer en lavt flyvende helikopter, hvor der i telen kan læses påskrifter på siden:

**TV2 NEWS OY-HTK**.



11.44½ ankommer Variobahn 1211+11 i spor 2. Som forgrund står der et skilt med A 74,1 Krydsmærke for enkeltsporet jernbane med undertavle UA 72 Se efter tog. Jo, det er halvvejs en jernbane.

### Universitetsparken

Det bliver til et perronbillede af Variobahn 1111+11 kl. 12.03, da den skal til at afgang. Derefter laves nogle stationfotos, undskyld stoppestedfotos, af driften på L2. I løbet af godt en halv time kommer følgende vogne forbi: 1101+01, 1207+07, 1208+08, 1110+10.

Monitor ved det nedadfallende spor på **Universitetshospitalet**. Monitoren er ikke længere end til enden af ordene **min**. Nederste linje er løbende tekst.

2 Aarhus H	2 min
2 Aarhus H	12 min
Letbanen er åben – det fejres med gratis kørsel hele dagen. Velkommen	

### Bak-Øs-Bak-Ar

Med 1110+10 køres der gratis til **Bak** (Skolebakken) for at gå hen til **Øs** (Østbanetorvet). Her ser de to perroner ud til at være næsten færdige. Perronhøjden er under 20 cm, og halvdelen af klap-op-ristene langs perronkanterne er oppe.

På **Bak** standser sporvogn 1210+10 og 1111+11 næsten samtidigt. Der køres gratis med den sidst angivne til **Ar**.

### Ar, Ar-Str, Kgv

Ankomstbillede kl. 13.49½ med 1111+11 i spor 1 med to ● ● og hjemrejsetoget AT AR 1009 holdende i spor 3 med tognummeret RA 5455 (Ar-Str) og afgangstiden 13.54. Turen slutter, hvor den begyndte, i **Str** efter knap ni timer. Mange af sporvognsentusiastene deltog ikke i genåbning af sporsvognsdriften i **Ar**, da tilladelse til AL for åbningen af persontrafik først skete i aftes. Det var et held, at der blev hørt radioavis kl. 4.00 i morges.

### Sete sporvogne på åbningsdagen torsdag 21. december 2017

Fra afgang fra **Dokk1** med honoratiores kl. 10.26½ og 3¼ time frem blev følgende sporvogne set i drift: Variobahn 1101+1201, 1105+1205, 1107+1207, 1108+08, 1110+1210, 1111+1211, i alt 6 sporvogne.

Køreturen med den gratis, første ordinære sporvogn fra **Ar** kl. 11.00 op til **Universitetshospitalet** varede 26 minutter. Vognstyreren brugte 2 minutter til at skifte førerrum. Hvis tilbageturen fra **Universitetshospitalet** til **Ar** varede lige så længe, tager en dobbelttur i alt 54 minutter. Med omkring 6 minutter til at skifte kørselsretning i spor 1 – eller i blindsporet mellem spor 0 og 1 i vesten af perronen på **Ar** – skal der ved 10 minutters drift på sporvognslinje L2 bruges 6 sporvogne i et maskinløb.

Ifølge AL's linjekort med angivne køretider vil turen fra **Ar** til **Universitetshospitalet** vare 20 minutter.

### Rejsehjemler

Ved køb af en billet i en sporvogn, kan der kun betales med kort. Der kan ikke betales med kontanter, så den eneste måde at få en rejsehjemmel på, når der kun er kontanter at betale med, sker ved at købe en rejsehjemmel et andet sted, for eksempel i en bybus, og så stige om til en sporvogn.

### Links

Aarhus Letbane

<http://www.letbanen.dk/>

midttrafik **KØREPLANER**

<https://www.midttrafik.dk/koreplaner/letbanen/>

**WIKIPEDIA**

Den frie encyklopædi

[https://da.wikipedia.org/wiki/Aarhus\\_Letbane](https://da.wikipedia.org/wiki/Aarhus_Letbane)

(BL)

### Århus sporveje

Deres udsendte kørte med AS linje 1 og linje 2 – begge strækninger igennem – **lørdag 6. november 1971** den dag, da AS lukkede for sporvognsdrift. Afskedsbilledet blev et solskinsbillede fra **Kgv** (Kongsvang), hvor byskiltet **Århus** stod i græsset i vendesløjfen for linje 2, hvor AS 18 + 59, der netop

var steget ud af, holdt i baggrunden. Deres udsendte kørte således på den **sidste** dag med sporvogne i **Ar** og efter 46 år på den **første** dag med sporvogne i **Ar**.

Læs om AS på Århus Sporveje [https://da.wikipedia.org/wiki/%C3%85rhus\\_Sporveje](https://da.wikipedia.org/wiki/%C3%85rhus_Sporveje)  
(BL)

## Letbanen er godkendt og indviet

I dag blev Letbanen indviet ved kørsel gennem et **rødt** bånd == ved **DOKK1**.

Så nyttede det alligevel, at vi protesterede, da sporvognene blev nedlagt i **Århus** i **1971**.  
(AC via BL)

## Letbanen populær fra første dag

Aarhus Letbane kom godt fra start: Op mod 20.000 personer kørte en tur med Danmarks første letbane på premieredagen den 21. december. 99,04 procent af alle afgangene kørte til tiden.

Kilde: <http://www.letbanen.dk/>

## Stilren letbane får østjysk identitet

Det bliver enkle og funktionelle letbanetog af høj kvalitet, der fra 2017 skærer sig gennem terrænet på strækningen Grenaa-Aarhus-Odder.

Det står klart, efter at den grundige designproces nu er afsluttet. Lokale kræfter har undervejs været dybt involveret i arbejdet.

Kilde: <http://www.letbanen.dk/nyheder/nyheder/2015/21-enkelt-og-elegant-design/>

## Leverandør



## Aarhus køber samme letbanetog som Bergen

Konsortiet Stadler/Ansaldo STS skal levere letbanetog og anlægge første etape af Aarhus Letbane.

Kilde: <http://www.letbanen.dk/nyheder/nyheder/2014/17-togleverandoer/>

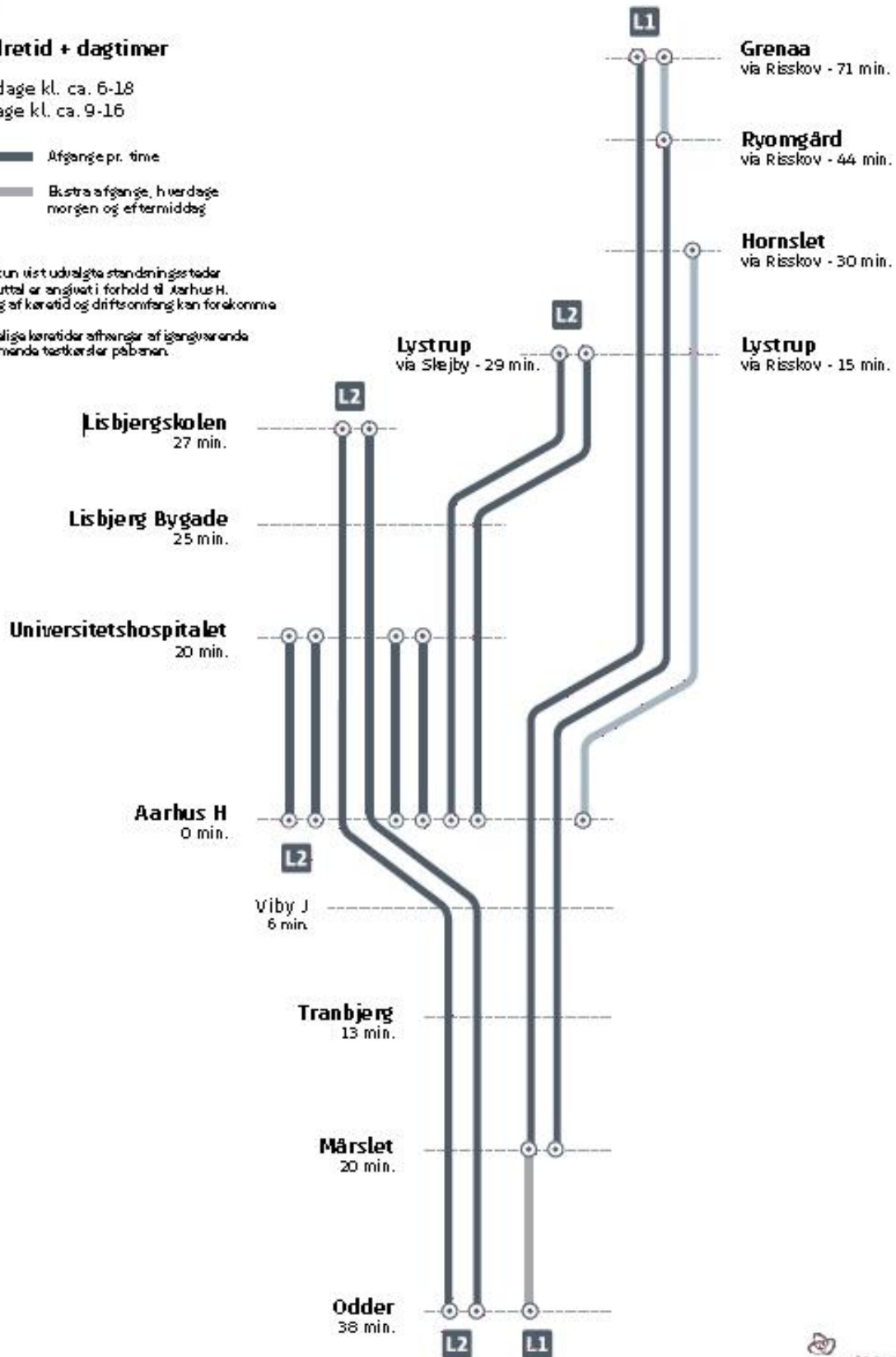
## Myldretid + dagtimer

Hverdage kl. ca. 6-18  
Lørdage kl. ca. 9-16

-  Afgang pr. time
-  Ekstra afgang, hverdage morgen og eftermiddag

**Nota:**  
Der er kun vist udvalgte standingssteder og minuttal er angivet i forhold til Aarhus H. Ændring af køretid og driftsomfang kan forekomme.

De endelige køretider afhænger af igangværende og kommende testkørsler på banen.





### Aften + weekend

Hverdage kl. ca. 18-24

Lørdage kl. ca. 6-9 og 16-24

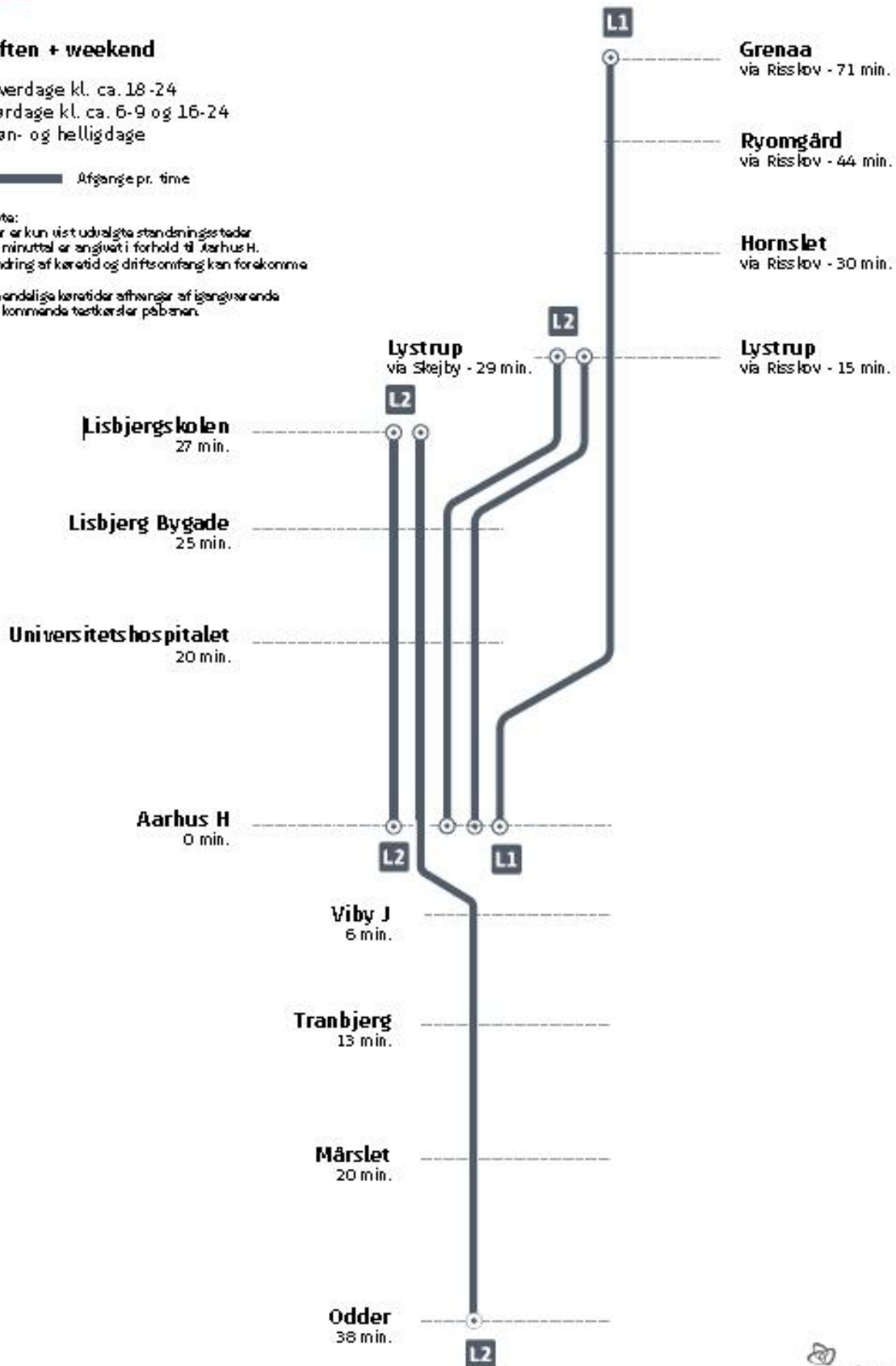
Søn- og helligdage

— Afgang pr. time

**Nota:**

Der er kun vist udvalgte standsningssteder og minuttal er angivet i forhold til Aarhus H. Ændring af køretid og driftsomfang kan forekomme

De endelige køretider afhænger af isgangsværende og kommende testkørsler på banen.



## Letbanens første betalende passagerer

HJW insisterede på, at vi skulle være Letbanens første BETALENDE passagerer.

– Det blev vi så her til morgen!

Fra denne første betalings-afgang fra **Ar** var der ni passagerer – men flere kom på undervejs. Kørslen foregik med sporvogn Variobahn 1101+1201.  
(AC via BL)



## FÆRGER

## VETERANMATERIEL OSV.

On 20/12 2017

## OHJ 38 færdig og driftsklar

Som vi har kunnet læse i "jernbanen", har OHJ 38 i årets løb været på først én prøvetur, under hvilken der identificeredes forskellige problemer, og sidenhen endnu en prøvetur.

Ifølge [hjemmesiden om OHJ 38](#) har VSVT nu modtaget ibrugtagningstilladelse for lokomotivet, som også har fået de sidste småting ordnet og har kørt en tur for personalet med familie **onsdag 29. november 2017**. Billeder fra personaleturen findes [her](#). Lokomotivet må vel herefter anses for at være afgivet til driften, og den særlige projekthjemmeside skriver også, at projektet er afsluttet og at hjemmesiden lukkes ved nytår.

Det må betyde, at vi kan glæde os til at se dette smukke lokomotiv i drift i **2018**.

Det var åbenbart i **december 2003**, lokomotivet kom til **Asnæsværket**, så projektet endte med at tage knapt 14 år. Der var nok ingen af de involverede, der ved projektets begyndelse havde regnet med, at det skulle tage så mange år. Men sådan går det i mange restaureringsprojekter ved veteranbanerne ...  
(LuJ via BL)

## SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

## FASTE ANLÆG

To 14/12 2017

## Ny gangbro over Lg Station

Der arbejdes forskellige steder på broen, der stadig kun har tre fag og ender ved vandtårnet.  
(BL)

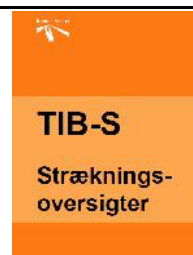
Lø 16/12 2017

## Rettelsesblade 937-971 til TIB-S

Ar



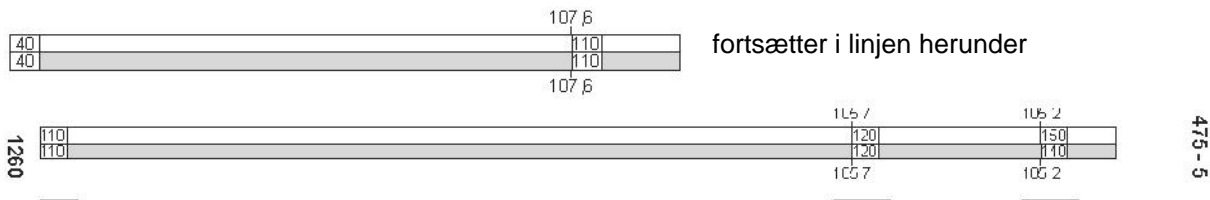
fortsætter i linjen  
herunder



475-4

Kilde: **TIB-S**, rettelsesblade 937-971, side 474-5 & 475-4, **mandag 22. maj 2017**

## Rettelsesblade 1258-1262 til TIB-S



de: TIB-S, rettelsesblade 1258-1262, side 474-6 & 475-5, **lørdag 16. december 2017**

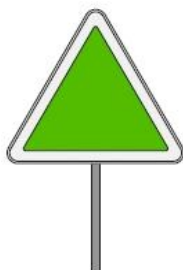
### 23. Ar-Fa

**40** Udkørselshastigheden fra **Ar** ad spor 40 mod **Vi** (Viby Jylland) T er **40** km/t. til lige efter SU-signalet i km 107,6, derefter **100** km/t. frem til U-signalet i km 105,3, og derefter følger strækningshastigheden **Ar-Fa 160** km/t./**180** km/t.<sup>1)</sup>. Der har »altid« været **100** km/t. fra km 107,6 til km 105,7; ikrafttrædelsesdatoen på TIB-S **mandag 22. maj 2017** har intet med de **100** km/t. (ingen rettelsesstreg er vist)

Fra **lørdag 16. december 2017** sættes udkørselshastigheden fra lige efter SU-signalet op til **110** km/t. over de 1,9 km/t. (to rettelsesstreger vist). Det betyder, at kørekontrolleren på togsæt kan stå i »stilling 8« hele vejen til den næsten fri hastighed forekommer ved U-signalet.

**160** km/t. forekommer første gang i km 78,1 mellem **Sd** og **Hå** (Hovedgård), og **180** km/t. skal der køres helt til km 51,3 mellem **Hs** og **Hed** (Hedensted) for at være tilladt.

Der er ikke gængs, at en TIB-S træder i kraft en **lørdag**, normalt er **mandag**.



#### 2.4 "Hastighedsnedsættelse ophører" (signal 16.2.4.)

##### Signal 16.2.4.

##### 2.4.1. Strækninger med faste ATC-anlæg eller faste HKT-anlæg Betydning:

Faste hastighedsnedsættelser til hastigheder under 70 km/t. eller midlertidige hastighedsnedsættelser op til 120 km/t. ophører.

...

Kilde: SR, § 16, side 133-15

### Hvor?

Ved hastighedsnedsættelse over **70/120** km/t. er der ikke opstillet standsignaler, så for at få en fornemmelse af, hvor strækningshastigheden over et stykke hæves til **160** hhv. **180** km/t., kan to tidligere togekspeditionssteder bruges til at lokalisere stederne. **Hy** (Hylke) T, nedlagt **lørdag 25. maj 1974**, lå i km 76,4, og **Hat** (Hatting) è<sup>2)</sup>, nedlagt **lørdag 22. maj 1971**, lå i km 52,0.

(BL)

Fr 22/12 2017

### Ugyldiggjorte overkørselssignaler sat op på Thybanen

På en tur med tog RV 5541 (Str-Ti) ses følgende usikrede ovk at havde fået stillet overkørselssignaler op med  over:

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Ovk 17 i km 5,939  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>Vesterkærvej</b>  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Ovk 5 i km 14,197  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>Gl. Landevej</b>  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Ovk 19 i km 17,814 | <input checked="" type="checkbox"/> <b>Havrelandsvej</b> |
| <input checked="" type="checkbox"/> Ovk 45 i km 23,670 | <input checked="" type="checkbox"/> <b>Barslevvej</b>    |

(BL)

<sup>1)</sup> Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

<sup>2)</sup> Stationen er i visse dele af døgnnet togfølgestation og i den øvrige tid enten betjent af stationspasser (SR § 58, afsnit I) eller ubetjent (SR § 13, afsnit II A). Kilde: TIB, gyldig fra **søndag 31. maj 1970**.

Lø 23/12 2017

## Forbindelsesbanen Hab – Haderslev Havn asfalteret

Forbindelsesbanen til havnen er asfalteret her sidst på året som cykelsti (supercykelsti) fra ovk 6 i **Nørregade** til **Lindedal**. På <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° kan stiens forløb ses med signaturen ■■■. (PL via BL)

Fr 29/12 2017

## Broen ved Mog

**My** var **Myrup Grusgrav**, der, som vi tidligere har skrevet om ..., beliggende noget nærmere **Lo** (Lov) og blev nedlagt kort efter sporet til **Mog** (Mogenstrup) blev lavet. Broen ved **My** er beliggende, hvor skiftet til sporet mod **Mog** lå, og VM-stationen på stedet hedder "Mogenstrup" på centralbordet på **FC Nf**.

Ved **Hammer** (grusvejen ned til antikforretningen) ligger denne buebro, der vist ikke er sat dato på nedrivningen af, men den erstattes heller ikke af en ny bro.

Ved **Rit** (Ring) er de indledende arbejder til at bygge en ny bro nord for den eksisterende igangsat.  
– Mon broen under banen, hvor trappen gik op til trinbrættet overlever?

Den kun cirka 30 år gamle bro i **Lu** er sandsynligvis også revet ned denne weekend. Jeg kan huske, da man byggede den, og biler kunne køre ned gennem den smalle gangtunnel. Når jeg ser tunnelen i dag, forstår jeg ikke, jeg har kunnet køre i bil igennem, men måske var bilerne knapt så brede for 30 år siden. Dengang tog det kun fire måneder at bygge en ny bro, i **2018** tager det ti måneder, hvor **Lu** er delt i to, og hvor købmanden pludselig ligger 10-15 km længere fra hans kunder i **Køng** og **Kostræde Banker**.

Toget ... er RØ 2236 (Nf-Kk) bestående af ABs 7906 + Bk 7801 + B 7730 + B 7743 + DSB ME 1505 ...og et bagskud.  
(JSL via BL)

Lø 30/12 2017

## Skinnebrud i km 153,3 Lg-Ha

Skinnebruddet var sket på den venstre skinne i første blokafsnit i højre dobbeltspor mellem **Lg** og **Ha** (Hadsten). Der var lige uden for stationsgrænsen til **Lg**.

I sms-meddelelser fra Arriva Tog står der »baneforhold«, hvilket intet siger noget om, hvad det er, der er sket ved jernbanen. DSB er mere informative og skriver »Fejl på en skinne«. Det vil sige et skinnebrud.

– Måske er det for skræmmende for passagerne at få det rette ord på det skete?

Kl. 20 var flere jba i gang med at udbedre skaden, for der holdt en **gul** trolje + bivogn på stedet, og der var kørsel ad venstre spor for tog mellem **Lg** og **Ha**.

(BL)

## UDLAND

Ma 18/12 2017

## Seks dræbt, da tog ramte motorvej

Togulykken fandt sted 64 kilometer syd for Seattle nær byen Tacoma i Washington.

**TOGULYKKE.** Et nedstyrtet i går ned over en motorvej om- ner er bragt ind efter ulykken.  
passagertog har kostet mindst kring klokken otte lokal tid. De Der er ingen meldinger om, hvad  
seks mennesker livet i den dræbte menes alle at have været der forårsagede afspringen.  
amerikanske delstat Washington. om bord i toget. Et lokalt hospi- **SIDE 8**  
Toget fra selskabet Amtrak faldt tal oplyser til CNN, at 77 perso-

Kilde: **mx metroxpress VEST**, tirsdag 19. december 2017, side 1

## DIVERSE

To 14/12 2017

## Førerløse S-tog skal styres af private aktører

Et flertal på Christians- mellem København og bedre togdrift på grund  
borg vil sende driften af Malmø i udbyd. Social- af privatisering.  
S-tog og strækningen demokratiet tror ikke på

---

I en ikke så fjern fremtid skal hovedstadens S-tog køre rundt uden togfører. Frem

mod 2036, og i takt med de nuværende tog bliver nedslidt, skal førerløse tog overtage skinnerne, lyder det i en aftale, som regerin-

gen har indgået med Dansk Folkeparti og Radikal Venstre.

...

Kilde: POLITIKEN, **TEMA** ; TOGDRIFT, torsdag 14. december 2017, side 4

Det gør S-togene – køre rundt uden togfører – allerede nu, for tgf og tbjt holdt op med at køre med S-togene omkring 1972 og fik tilbuddet at blive uddannet til elf. Det behøver Folketinget ikke at lovgive om! (BL)

## Siden 2003 har DSB mistet 75 pct. af alle sine kunder

DSB er siden 2003 langsomt, men sikkert blevet frataget flere og flere af sine togruter. Nu mister DSB også S-togene, der ifølge en ny politisk aftale skal udliciteres i løbet af nogle år. Dermed vil DSB være reduceret til en fjerdedel af, hvad statsbanerne var for 15 år siden.

E n ung mand løber pustende efter F-toget til Hellerup Station, mens lokoføreren

...

Den københavnske S-togslinje F vil blive den første linje, hvor der indsættes nye, førerløse S-tog.

Kilde: **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, Indland, torsdag 14. december 2017, side 6-7 (BL)

To 21/12 2017

---

## Farvel til baneavisen

For snart 18 år siden blev baneavisen født for at skabe en mere åben medarbejderkommunikation og hjælpe sammenhæng på tværs af Banedanmark på vej. Efter nytår overtager nye digitale muligheder opgaven, som stadig er lige så vigtig. Hør, hvordan baneavisens mor og far hylder teenageren, der nu flytter hjemmefra.

”I det gamle Banestyrelsen var der magasinet Banebryderen, som i undersøgelser fik slag for at være for utroværdig og glittet. Derfor blev det besluttet at lave en medarbejderavis, ...

Den 13. april 2000 udkom den første baneavis ...

### FAKTA

- Baneavisen udkom første gang i april 2000. Link til den første avis til e-udgave: <https://banedanmarkonline.sharepoint.com/teams/BDKkommunikation/Baneavisen/Baneavisen%201-00.pdf>
- Fremover udkommer nyheder på baneinfo – krydret med mere video, grafik osv.
- Alle intranetredaktører kan producere lokale nyheder
- ...

Kilde: **baneavisen**, banedanmarks medarbejderavis, nr. 22, torsdag 21. december 2017, side 4 (BL)

# Så kom letbanen i gang

Aarhus Letbane kørte torsdag formiddag sin første tur med passagerer.

## En historisk dag for Aarhus.

Denne dag er klicheen vist helt på sin plads, for efter 46 års "pause" har Aarhus nu igen sporvogne – eller letbane, som de hedder her i 2017.

Efter taler af teknisk rådmand Kristian Würtz (S), regionsrådsformand Bent Hansen (S) og næstformand i Folketingets transportudvalg Kim Christiansen (DF) satte det første letbanetog med passagerer i gang ved 10.30-tiden fra stationen ved Dokk1.

*Kom med på letbanens første tur med passagerer fra Dokk1 til Skejby Sygehus:*

Det var dog kun en VIP-tur, for i letbanetoget var udelukkende inviterede politikere, erhvervsfolk med mere og journalister og fotografer. Undervejs på turen til DNU i Skejby og tilbage igen forsøgte en del "menige" aarhusianere" dog uden held at stige på toget ved stationerne undervejs, men de måtte vente til kl. 11, hvor de seks tog i timen blev åbnet for alle interesserede, og denne dag var det gratis.

Det tilbud tog særdeles mange aarhusianere imod, og togene blev ret hurtigt fyldt godt op.

Efter dagens åbning er letbanen sat i drift i Aarhus på strækningen fra Aarhus H til AU Hospital i Skejby, hvor der vil køre seks tog i timen. Køreplanen kan ses på Midttrafiks hjemmeside.

Kilde: <https://jyllands-posten.dk/aarhus/ECE10138808/saa-kom-letbanen-i-gang/>

Aarhus, **torsdag 21. december 2017** kl. 12:54

(BL)

Fr 22/12 2017

---

## Mand ramt af tog på Bording Station



Al togtrafik indstillet midlertidigt i begge retninger

BORDING En mand slap med livet i behold efter at være blevet ramt af et tog på Bording Station fredag eftermiddag.

Kilde: <http://silkeborgnyt.dk/2017/12/22/mand-ramt-af-tog-paa-bording-station/>

Der er Fast hastighedsnedsættelse **40** fra stationsgrænsen i km 52,1 i **Bg** (Bording), km 51,8, til efter perronerne i km 51,7.

(BL)

## Endelig kører letbanen

**I andet forsøg lykkedes det. Aarhus Letbane kører nu med passagerer.**

**AARHUS.** Det har holdt hårdt, men i går lykkedes det endelig. Letbanen i Aarhus kører endelig med passagerer.

»Det har været en lidt hård rejse. Men i dag vælger jeg at glæde mig over, at det ser ud, som om letbanen er klar til at køre med passagerer. Og det er vigtigt for Aarhus,« sagde Aarhus' borgmester, Jacob Bundsgaard (S), ved åbningen. Det er i første omgang kun den såkaldte indre strækning, der begyndte at køre i går.

**SIDE 4**

Kilde: **mx metroxpress**, **VEST**, Østjylland, **fredag 22. december 2017**, side 1

## Endelig kan passagerer køre med letbanen

100.000 kilometer har den nye letbane i Aarhus kørt, men indtil i går har det været uden passagerer.

AARHUS. Fra klokken 11 i går blev det gratis at køre med letbanen i Aarhus. I dag ventes den at køre i almindelig drift.

Klokken 11 i går fik aarhusianerne endelig lov at stige om bord i letbanen. ...

## Togentusiast tog fra Roskilde – igen

Kilde: **mx metroxpress**, **VEST**, Østjylland, fredag 22. december 2017, side 4

### Letbanen gav associationer til Tivolis rutsjebane

Letbanen i Aarhus har været undervejs i nogen tid, men er nu sat på skinner og kører med passagerer. Der er delte meninger om oplevelsen blandt de fremmødte.  
...

#### =====

#### AARHUS LETBANE

---

To togtyper

---

26 letbanetog er fordelt på de to typer, Variobahn og Tango.

Sporvognen Variobahn har en topfart på 80 km/t. og skal især køre på den indre strækning i Aarhus og på strækningen Odder-Aarhus H.

Sporvognstoget Tango har en topfart på 100 km/t., flere og større sæder og skal betjene strækningen Aarhus-Grenaa.

Der er indtil nu kun åbnet for strækningen Aarhus Hovedbanegård – Skejby.

Åbningen har været udskudt siden september af sikkerhedsmæssige årsager.

Kilde: **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, Indland, fredag 22. december 2017, side 10  
(BL)

To 28/12 2017

## Togfløjten

**Kommune vil omdanne veteranbane til cykelsti**

**Jernbanemuseets bevaringsplan omsider lagt frem**

**1000 kørte til julemarked**

**Udflugt med forhindringer**

**Farvel til ICE**

**Farvel til MR**

**Regioner siger ja**

**Sporvogne forsinket**

**Der er mange 0,0**

**Om en skrækkelig uge i november ...**

**Fordel til medlemmer af KLK**

**En ged kom på banen**

– en fortælling om rumpegeder og andre skinnebusser

En sidebane på Lolland

**Ud hvor kragerne vender**

**Svend Bjerregaard Hovard**

**En fyrbøders arbejdsdag på Ørnhøjbanen**

**Små baner til Europas top**

## En station, to privatbaner, tre linjer

### Nye bøger

Nyttige mennesker

Danske katastrofer

Færgen er i havn om få minutter

### Sporhunden

Kilde: **Togfløjten**, nr. 4 2017

Udtog af overskrifter. Blev medlem af Støtteforeningen KKK for DSB Museumstog, Kolding-afdelingen, få medlemsbladet Togfløjten og læs de spændende artikler. Mere information kan fås på <http://www.kkk.dk/>

(BL)

Lø 30/12 2017

**Signaltårnet  
var både  
hærgen og  
forladt – men  
ikke desto  
mindre elsket  
af mange  
afslørede  
debatten, da  
det stod til nedrivning.**

## Uvis fremtid for bevaret vartegn

For snart to år siden pillede man nænsomt kommandoposten ved banegården i Viborg ned, få timer før den ellers var blevet destrueret. Siden da er de oprindelige planer brevet skrottet.

=====  
BANEBY

**VIBORG:** Hvis man troede, at den kommende Baneby ville

bære præg af områdets industrielle fortid, tager man tilsyneladende fejl.

De planer, man havde i den

retning, er i hvert fald i første omgang blevet skrottet.

...

Kilde: **Struer Dagbladet**, REGIONALT/RUBRIK, lørdag 30. december 2017, side 28  
(BL)



## BILAG

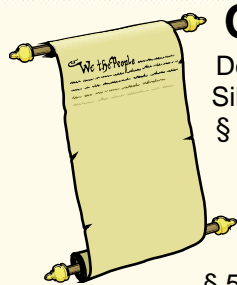
### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17 – 107-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>


Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport- og Bygningsministeriet (Vejdirektoratet), Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1193 af **onsdag 21. september 2016**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?docId=bek20161193-full>, klik på pdf-ikonet  øverst til højre.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/blocked/revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

## Togekspeditionssteder

### Togekspeditionssted

Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.

### Station

Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

### Fri bane

Den del af banestrkningen, der ligger uden for stationsgrnsen.

### Holdsted

Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør      **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færges **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgården **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph**  
Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved